

la vie de l'auto

la vie de l'auto

**- 50%
SUR VOS PETITES
ANNONCES
OFFRE PROMOTIONNELLE P. 49**

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION DEPUIS 1976



SALON (DOUBS)

8^e Rétropolis P.34



500 Ferrari contre le cancer P.22

SPORT & COLLECTION



CIRCUIT (DIJON)

Grand Prix de l'Âge d'or P.18

RASSEMBLEMENT (MEUSE)

4 000 véhicules à Madine

P.14



POINTS DE CHUTE LVA

200 bénévoles prêts à vous dépanner P.10

ET AUSSI DANS CE NUMÉRO

- ▶ 40^e Tour de Bretagne
- ▶ Rallye de Fougères
- ▶ Cars & Coffee (Belgique)

F/AND : 3,60 € - BEL : 3,80 € - DOM/A : 5,70 € - LUX : 4,60 €
ESP : 4,60 € - CH : 6,30 FS / ISSN 051.2188

L 19642 - 2030 S - F: 3,60 € - RD

ÉDITIONS **LVA**



assurance auto de collection



A partir de **17€** par an*

* Tarif annuel TTC au 01/01/2021 en fonction de votre âge (à partir de 18 ans) hors base de franchise. ** Coût moyen d'assurance. Mascotte Assurances - Siège social: 12, rue de Roubaix 59000 Roubaix. SAS de droit français au capital de 300 000 €. RCS Lille Métropole 505 248 800 (société à 100% détenue par le groupe LVA). Devis gratuit et assurance immédiate 24h/24 sur mascotte-assurances.fr

☎ 04 94 09 79 70



Ambiance familiale garantie sur le stand des belles mécaniques du Haut-Doubs, animé par Daniel et Marie-Noëlle Gaume. En vedette : une Chevrolet Corvette Stingray 1970. Il symbolise à lui seul l'esprit du salon.

Organisateur



Alain Marietta
« Une formule qui marche »

« Notre salon est volontairement différent. Vous ne trouverez que très peu d'exposants vendant des pièces ou de l'automobilia, et les véhicules à vendre sont rares. Seuls quelques professionnels sont présents : honneur aux jeunes structures, qui ont besoin d'être encouragées. Nous voulons donner la priorité aux clubs de marques et aux clubs régionaux. À noter que leurs emplacements sont entièrement gratuits. Le spectacle est également à l'extérieur, avec un parc dédié aux visiteurs venus en anciennes. 14 600 entrées, c'est l'un des meilleurs scores depuis le début de notre aventure qui a démarré à la fin des années 1980. »

La parole aux clubs

Tous les deux ans, le parc des expositions Micropolis de Besançon accueille les fervents d'anciennes sur 17 000 m². 41 clubs nationaux et régionaux ont animé ce salon avec brio, pour le plaisir de 14 600 visiteurs.



▲ VW AIR COOLED CLUB BISONTIN
Une bande de copains qui participent régulièrement à des rassemblements de VW Coccinelle et leurs dérivés, comme ici, un Combi Westfalia.

« L'essentiel est de faire plaisir aux mordus d'anciennes. Ici, pas d'éclairage sophistiqué et très peu de moquette au sol, l'espace géant de 17 000 m² doit simplement respirer la passion. Le contenu, et surtout le contact, ce sont les clés du succès. Nous avons donné carte blanche aux clubs : ils sont 41 cette année », lance Alain Marietta, initiateur

et organisateur du salon. Dès l'entrée se tient le stand du Kit club bisontin animé par Roland Knecht, responsable des expositions : « Notre club existe depuis 1978, regroupant les amateurs de maquettisme. Nous avons mis l'accent sur les réalisations d'Olivier Tattu, qui a reconstitué sous forme de dioramas des scènes du Grand Prix de Boulogne-sur-Mer 1911, au 1/48^e.



Honneur à la marque à l'étoile de Stuttgart. avec au premier plan une Mercedes-Benz 230 SL de 1966.



PRATIQUE

Date : 16-18 avril

Chiffres : 17 000 m², 350 véhicules, 14 600 visiteurs

Tarif : 7 € par jour, gratuit jusqu'à 9 ans

Contact : PASSIONNÉS DE VÉHICULES ANCIENS DE FRANCHE-COMTÉ, tél. 06 07 78 39 06, e-mail : clubpva25@gmail.com, www.club-pva.com

◀ ASSOCIATION 2 CV CLUBS DE FRANCE

Objectif, fédérer le mouvement deuchiste : 120 clubs et autour de 4 500 passionnés. Cette lumineuse 2 CV a été exposée à la Nationale en 2018. Un stand tenu par le 2 CV club bisontin.

Impressionnante, cette Buick Super Eight à moteur 8-cylindres en ligne datée de 1950. ▶



En mode camping, autour d'une Renault 8 Major de 1969. ▶



▲ Un défi à relever par Christian Arnaud et ses amis et aides : remonter en trois jours un camion à bandages De Dion-Bouton FR de 1915. L'une des difficultés : le positionnement très précis des cardans.



▲ OLD CARS CLUB JURASSIEN

Jean-Pierre Aulon, président (à d.) précise : « La naissance de notre club remonte à 1967 avec le Stock Cars Club jurassien, qui cédera sa place au club actuel, qui regroupe 190 membres. » Insolite, cette Gaz M 20 Pobleda de 1955.

Un travail d'artiste, mené avec application depuis des plans, des photos d'époque et des documents historiques. »

Entrez dans l'arène

41 clubs, ça fait du monde. Et si l'on y ajoute le stand de la Fédération française des véhicules d'époque, des travaux de restauration en direct et la présence de quelques musées, l'animation est au

rendez-vous. Dans le hall C de 3 000 m², un espace est dédié aux expositions thématiques, qui changent d'année en année. Après Citroën en 2019, les allemandes sont à l'honneur. Une aubaine pour le club régional VW Air Cooled, le club NSU France, l'Opel Classic Club de France qui met en avant la Commodore à l'occasion de ses 50 ans, et bien d'autres. Dans ▶▶



◀ CLUB ANCIENNES AUTOMOBILES NORD FRANCHE-COMTÉ

Particularité de ce coupé Giulia Bertone 2 l de 1977 : Il est importé des États-Unis.

▼ CLUB 403-203 FRANC-COMTOISES

Animé par son président Denis Pagnier, fan absolu de ces Peugeot de légende, en particulier de 403.



DES AUTOS À VENDRE



28 000 €

▲ Fiat 124 spider de 1973



16 000 €

▲ Dodge Diplomat station wagon de 1979



34 500 €

▲ Alfa Romeo Giulia 1600 Super de 1966, 62 117 km



11 900 €

▲ Fiat 600 D de 1965, 22 721 km